



Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP/3/2017 r. w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę samochodów osobowych, autobusu turystycznego do przewozu 21 osób oraz autobusu turystycznego do przewozu co najmniej 48 osób.

**INFORMACJA O ZMIANIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW
ZAMÓWIENIA (SIWZ.)**

Agencja Wywiadu, działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.) informuje, że dokonano modyfikacji treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w części XII „Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert” pkt 4 - tabela, pkt 4 ppkt 3), pkt 5 – tabela.

W wyniku modyfikacji, Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia otrzymuje nową treść i jest wiążąca dla Wykonawców i Zamawiającego.

Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

XII „Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert

dotychczasowa treść pkt. 4 - tabela

4. Wartość punktowa oferty w kryterium koszt zużycia energii (**KZE**) obliczona zostanie następująco:

Rodzaj paliwa	Zużycie paliwa w l/100km	Zużycie paliwa dla przebiegu pojazdu kategorii M1/M2 podczas całkowitego cyklu użytkowania w litrach	Wartość energetyczna w MJ	Zużycie energii dla przebiegu pojazdu kategorii M1/M2 podczas całkowitego cyklu użytkowania w MJ	Koszt zużycia 1 MJ energii (zł.)	Koszt zużycia energii dla przebiegu pojazdu kategorii M1/M2 podczas całkowitego cyklu użytkowania	Część
1	2	3	4	5	6	7	8
ON			36		0,121		3, 4, 5, 6, 7
Pb			32		0,142		1, 2

zmodyfikowana treść pkt. 4 – tabela

4. Wartość punktowa oferty w kryterium koszt zużycia energii (**KZE**) obliczona zostanie następująco:

Rodzaj paliwa	Zużycie paliwa w l/100km	Zużycie paliwa dla przebiegu pojazdu kategorii M1/M2 lub M3 podczas całkowitego cyklu użytkowania w litrach	Wartość energetyczna w MJ	Zużycie energii dla przebiegu pojazdu kategorii M1/M2 lub M3 podczas całkowitego cyklu użytkowania w MJ	Koszt zużycia 1 MJ energii (zł.)	Koszt zużycia energii dla przebiegu pojazdu kategorii M1/M2 lub M3 podczas całkowitego cyklu użytkowania	Część
1	2	3	4	5	6	7	8
ON			36		0,121		3, 4, 5, 6, 7
Pb			32		0,142		1, 2

dotychczasowa treść pkt. 4 ppkt 3)

3) w kolumnie 3 obliczona zostanie ilość zużycia paliwa dla przebiegu pojazdu kategorii M1/M2 podczas całkowitego cyklu ustalonego wg załącznika nr 3 do rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. z 2011 r. Nr 96, poz. 559) tj. **dla M1 - 200 000 km, dla M2 – 800 000 km**

zmodyfikowana treść pkt. 4 ppkt 3)

3) w kolumnie 3 obliczona zostanie ilość zużycia paliwa dla przebiegu pojazdu kategorii M1/M2 lub M3 podczas całkowitego cyklu ustalonego wg załącznika nr 3 do rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. z 2011 r. Nr 96, poz. 559) tj. **dla M1 - 200 000 km, dla M2 lub M3 – 800 000 km**

dotychczasowa treść pkt. 5- tabela

5. Wartość punktowa oferty w kryterium emisja dwutlenku węgla:

Zamawiający oceniając koszty emisji dwutlenku węgla pomnoży emisję dwutlenku węgla podaną przez Wykonawcę w kilogramach na kilometr przez przebieg pojazdu **kategorii M1/M2** podczas całego cyklu użytkowania wg zał. nr 3 do rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. to jest dla M1 - **200 000 km**, dla M2 **800 000 km** i następnie pomnoży przez koszty jednostkowe emisji dwutlenku węgla – zgodnie z załącznikiem nr 2 do wyżej wymienionego rozporządzenia tj. 0,115 PLN/kg. Tak obliczona wartość kosztów emisji dwutlenku węgla (KCO₂) w PLN będzie stanowić podstawę do oceny kryterium.

Emisja CO ₂	Przebieg pojazdu kategorii M1/M2 podczas całkowitego cyklu użytkowania	Koszty jednostkowe emisji	Koszty emisji CO ₂ (1x2x3=4)
1	2	3	4
..... kg/km	200 000 km/ 800 000 km	0,115 PLN/kg	

Koszty emisji dwutlenku węgla będą oceniane metodą punktową według wzoru:

$$KCO_2 = \frac{KCO_{2\ min}}{KCO_{2\ bad}} \times 15\ \text{pkt}$$

gdzie:

KCO_2 - koszty emisji dwutlenku węgla,

$KCO_{2\ min}$ - koszty emisji dwutlenku węgla najniższe spośród wszystkich ważnych ofert,

$KCO_{2\ bad}$ - koszty emisji dwutlenku węgla z oferty badanej.

zmodyfikowana treść pkt. 5 – tabela

5. Wartość punktowa oferty w kryterium emisja dwutlenku węgla:

Zamawiający oceniając koszty emisji dwutlenku węgla pomnoży emisję dwutlenku węgla podaną przez Wykonawcę w kilogramach na kilometr przez przebieg pojazdu **kategorii M1/M2 lub M3** podczas całego cyklu użytkowania wg zał. nr 3 do rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. to jest dla M1 - **200 000 km**, dla **M2 lub M3 800 000 km** i następnie pomnoży przez koszty jednostkowe emisji dwutlenku węgla – zgodnie z załącznikiem nr 2 do wyżej wymienionego rozporządzenia tj. 0,115 PLN/kg. Tak obliczona wartość kosztów emisji dwutlenku węgla (KCO_2) w PLN będzie stanowić podstawę do oceny kryterium.

Emisja CO ₂	Przebieg pojazdu kategorii M1/M2 lub M3 podczas całkowitego cyklu użytkowania	Koszty jednostkowe emisji	Koszty emisji CO ₂ (1x2x3=4)
1	2	3	4
..... kg/km	200 000 km/ 800 000 km	0,115 PLN/kg	

Koszty emisji dwutlenku węgla będą oceniane metodą punktową według wzoru:

$$KCO_2 = \frac{KCO_{2\ min}}{KCO_{2\ bad}} \times 15\ \text{pkt}$$

gdzie:

KCO_2 - koszty emisji dwutlenku węgla,

$KCO_{2\ min}$ - koszty emisji dwutlenku węgla najniższe spośród wszystkich ważnych ofert,

$KCO_{2\ bad}$ - koszty emisji dwutlenku węgla z oferty badanej.