



AGENCJA WYWIADU

Warszawa, dnia 31 maja 2017 roku

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP/3/2017 r. w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę samochodów osobowych, autobusu turystycznego do przewozu 21 osób oraz autobusu turystycznego do przewozu co najmniej 48 osób.

**INFORMACJA O ZMIANIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW
ZAMÓWIENIA (SIWZ.)**

Agencja Wywiadu, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.), udziela odpowiedzi na zadane pytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia – załącznik nr 1g – autobus turystyczny.

Pytanie nr 1

Dane Techniczne Punkt 11

co najmniej jeden włącz dachowy sterowany elektrycznie służący również jako wyjście awaryjne

Czy zamawiający dopuszcza, dwa włącz dachowe otwierane ręcznie, przeszklone służące jako wyjścia awaryjne ?

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na włącz dachowe otwierane ręcznie.

Pytanie nr 2

Wyposażenie samochodu Punkt 5

wnętrze klimatyzowane z możliwością regulacji dla poszczególnych siedzeń

Autobus jest wyposażony w układ klimatyzacji dachowej z parownikami oraz układem wentylatorów, które dostarczają schłodzone powietrze do poszczególnych dysz nad głowami pasażerów, kanałami wentylacyjnymi.

Regulacja indywidualna może polegać tylko na sterowaniu ilością dostarczanego schłodzonego powietrza. Brak jest możliwości regulacją i sterowaniem klimatyzacji dla poszczególnych foteli.

Czy w takim wypadku Zamawiający dopuszcza indywidualne dysze nawiewu klimatyzacji nad głowami z możliwością regulacji/dozowania schłodzonego powietrza?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza indywidualne dysze nawiewu klimatyzacji nad głowami z możliwością regulacji/dozowania schłodzonego powietrza.

Pytanie nr 3

Wyposażenie samochodu Punkt 6

automatyczna klimatyzacja dla stanowiska kierowcy

Czy Zamawiający przez to określenie, chce mieć klimatyzację stanowiska kierowcy regulowaną niezależnie od przedziału pasażerskiego?

Odpowiedź

Zamawiający wymaga aby klimatyzacja stanowiska kierowcy regulowana była niezależnie od przedziału pasażerskiego.

Pytanie nr 4

Punkt 9

okno kierowcy: podgrzewane elektrycznie podnoszone/opuszczane , termoizolacyjne.

U wielu producentów autobusów, okno kierowcy jest to z reguły szyba pojedyncza, ogrzewane elektrycznie, opuszczana/podnoszona.

Wprowadzenie szyby termicznej czyli dwuwarstwowej próżniowej, eliminuje jej podgrzewanie elektryczne, gdyż podgrzewanie elektryczne może powodować rozwarstwianie się szyby termicznej.

Czy Zamawiający w takim przypadku dopuszcza w oknie kierowcy: tylko szybę pojedynczą elektrycznie ogrzewaną, podnoszoną i opuszczaną?

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę na szybę pojedynczą elektronicznie ogrzewaną, podnoszoną i opuszczaną.

Pytanie nr 5

Punkt 10

kierownica wielofunkcyjna ze wspomaganiem , kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach, obszyta skórą, gałka dźwigni zmiany biegów obszyta skórą

Jeżeli Zamawiający określa w punkcie 8, system automatycznego wybierania biegów, a sterowanie /włączanie biegów odbywa się przez manetkę pod kierownicą lub innym drążek/dźwignię wyposażony w przyciski na drążku zmiany/włączenia biegów, to nie ma możliwości obszycia go skórą.

Czy w takim przypadku Zamawiający dopuści brak obszycia skórą „gałki” biegów?

Sterowanie funkcjami autobusu może równie łatwo odbywać się poza kierownicą wielofunkcyjną i nie wpływa negatywnie to na pracę kierowcy, a wymóg podany przez Zamawiającego, w sposób istotny zawęży producentów autobusów do złożenia oferty.

Czy w takim przypadku Zamawiający dopuszcza kierownica ze wspomaganiem, kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach, obszyta skórą?

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę na brak obszycia skórą gałki biegów.

Zamawiający wyraża zgodę na sterowanie funkcjami autobusu poza kierownicą.

Pytanie nr 6

Punkt 39

drugi mikrofon ręczny dla pilota z prawej strony kierowcy

Czy zamawiający dopuszcza drugi mikrofon dla pilota, bezprzewodowy z możliwością umieszczenia go w dowolnym miejscu obok kierowcy i pilota?

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę na drugi mikrofon ręczny dla pilota, bezprzewodowy z możliwością umieszczenia go w dowolnym miejscu obok kierowcy i pilota.

Pytanie nr 7

Punkt 40

roleta przedniej szyby znajdujące się na całej szerokości okna sterowana elektrycznie

Czy Zamawiający dopuszcza dwie rolety przedniej szyby sterowane elektrycznie niezależnie dla kierowcy i pilota?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza wymienione w pytaniu rozwiązanie.

Pytanie nr 8

Punkt 58

poduszka powietrzna kierowcy

Poduszki powietrza nie stosuje się w autobusach, po pierwsze; ze względu na inne pozycję kierownicy w stosunku do położenie kierownicy, tak jak to jest w pojazdach osobowych.

Opracowania na ten temat można przeczytać jakie to niesie zagrożenie dla kierowcy autobusu w artykule Panów Andrzeja DOLNEGO, Donata GIERCZYCKA-ZBROŹKA, Karola JAŚKIEWICZA, opublikowanym w numerze 6 z czerwca 2010 roku w czasopiśmie „Autobusy” Technika Eksploatacja Systemy Transportowe (w załączeniu).

Po drugie z naszej długoletniej wiedzy zastosowanie poduszki powietrznej w autobusach niesie wiele problemów technicznych co może ograniczyć jej skuteczne działanie w razie kolizji.

Po trzecie, z naszej wiedzy tylko jeden z producentów pojazdów użytkowych i autobusów w ograniczonej wersji modelowej , opcjonalnie oferuje poduszkę powietrzną kierowcy.

W związku z powyższym ten wymóg jest bezzasadny i w istotny sposób ogranicza pozostałym producentom autobusów na złożenie oferty.

Czy w takim przypadku Zamawiający zrezygnuje z tego wymogu?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza brak poduszki powietrznej dla kierowcy.