



AGENCJA WYWIADU

Warszawa, dnia 12 czerwca 2017 roku

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP/3/2017 r. w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę samochodów osobowych, autobusu turystycznego do przewozu 21 osób oraz autobusu turystycznego do przewozu co najmniej 48 osób.

Agencja Wywiadu, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.), udziela odpowiedzi na zadane pytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Pytanie nr 1

W Formularzu ofertowym dot. części 7 wymagane jest podanie zużycia paliwa dla cyklu mieszanego zmierzonego według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (zgodnie ze świadectwem homologacji).

W odróżnieniu od branży samochodów osobowych, w segmencie M3 (tj. pojazdów przeznaczonych do transportu pasażerskiego z ponad ośmioma miejscami, nie licząc miejsca kierowcy, o masie przekraczającej pięć ton) brak jest powszechnie stosowanych metod badawczych normatywnych poziomów zużycia paliwa, które byłoby podane w świadectwie homologacji. Obowiązkiem producentów pojazdów segmentu M3 jest umieszczenie w dokumentacji homologacyjnej tylko wyniku zużycia paliwa jakie osiągnął silnik podczas badań typu WHSC oraz WHTC, wynik ten podawany jest w jednostkach g/kWh .

Podczas, gdy w samochodach osobowych zużycie paliwa badane jest zgodnie z przepisami dyrektywy 80/1268/EEC (zużycie w warunkach miejskich, podmiejskich oraz w trasie), metoda ta nie znajduje jednak zastosowania w przypadku pojazdów zaliczanych do kategorii M3. W świadectwie homologacji autobusów w kategorii M3 nie przewidziane jest zatem podawanie zużycia paliwa na zasadach obowiązujących dla samochodów osobowych.

W zamian Międzynarodowe Stowarzyszenie Transportu Publicznego (UITP- International Association of Public Transport) opracowało ustandaryzowane cykle testów drogowych (SORT = Standardized – On – Road Tests Cycles) dla autobusów miejskich. Cykle SORT stanowią podstawę dla wyznaczania pewnych wartości zużycia paliwa. Wartość uzyskiwane w wyniku tych testów są akceptowane w ramach przepisów branżowych dotyczących zużycia paliwa. Cykle SORT są jednak wyłącznie cyklami miejskimi i nie może zastać przeniesiona na autobusy międzymiastowe ani autokary turystyczne.

W związku z powyższym oraz ze względu na brak oficjalnej metody pomiaru zużycia paliwa przez autobusy turystyczne proszę o określenie metody i warunków pomiaru w jakich należy przeprowadzić badanie lub zmianę zapisów SIWZ.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że dokonał zmiany SIWZ dot. sposobu określenia średniego zużycia paliwa w przypadku braku wpisu zużycia paliwa w homologacji pojazdu – „Modyfikacja treści SIWZ (2).

Pytanie nr 2

Szczegółowa specyfikacja techniczna, załącznik 1g, punkt 24

Prosimy o dopuszczenie w postępowaniu zaoferowanie autobusu, w którym schodki wejściowe drzwi I i II pokryte są wykładziną podłogową łatwo zmywalną identyczną jaka zostanie zastosowana na podłodze w autobusie. Takie rozwiązanie zapewnia utrzymanie większej czystości w obszarze drzwi niż w przypadku zastosowania wykładziny dywanowej (woda, śnieg pozostające na stopniach podczas wsiadania pasażerów w niedogodnych warunkach atmosferycznych).

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie określone w pytaniu.

Pytanie nr 3

Szczegółowa specyfikacja techniczna, załącznik 1g, punkt 31

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym lusterka zewnętrzne główne posiadają podgrzewanie i sterowanie elektryczne zaś lusterka dodatkowe są podgrzewane elektrycznie i regulowane ręcznie.

Zastosowane w oferowanym autobusie lusterka dodatkowe w wykonaniu szerokokątnym z uwagi na swoje przeznaczenie i zakres pola widzenia nie wymagają zmiany ustawień nawet w przypadku użytkownika autobusu przez wielu kierowców.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza lusterka dodatkowe podgrzewane elektrycznie i regulowane ręcznie.

Pytanie nr 4

Szczegółowa specyfikacja techniczna, załącznik 1g, punkt 13

Prosimy o dopuszczenie zaoferowania w postępowaniu autobusu wyposażonego w halogenowe światła do jazdy dziennej o zredukowanym zużyciu energii elektrycznej, wbudowane w główne reflektory.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie określone w pytaniu.

Pytanie nr 5

Dotyczy: Punkt 42 czujnik parkowania z przodu.

System czujników z przodu autobusu nie stosuje się z powodów problemów technicznych i otwieranej klapy na koło zapasowe, co może zafałszowywać dane odległości przed autobusem. Dodatkowo w zimie częste zalodzenie, plus zaśnieżenie przodu autobusu będzie powodowało sygnalizowanie o przeszkodzie, co może wprowadzać w błąd kierowcę lub nie spełniać swojej funkcji. Natomiast lustra montowane z przodu na wysięgnikach tzw. krawężnikowe zapewniają doskonałą widoczność przed autobusem.

Czy w takim przypadku Zamawiający zrezygnuje z zapisu w punkcie 42 czujniki parkowania z przodu?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza brak czujników parkowania z przodu autobusu.

Pytanie nr 6

Dotyczy: Punkt 50 Nawigacja fabryczna w języku polskim wbudowaną w deskę,

Czy Zamawiający dopuszcza nawigację dedykowaną dla pojazdów Użytkowych (Ciężarówka, Autobus) w języku polskim montowaną na wysięgniku / przyssawce na szybie przedniej lub innym miejscu w zasięgu wzroku kierowcy, z możliwością jej demontowania i stosowania jako nawigacja przenośna?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza nawigacji montowanej na wysięgniku/przyssawce.